



AUSSCHREIBUNG

43. Mühl4tler SlalomCup 2022



Einzelbewerbe:

30. + 31. Juli 2022	(Doppelveranstaltung)	<p>ARBÖ Alberndorf Christoph Landl, Tel. +43 664 / 30 33 www.msc-arboe-alberndorf.at e-mail: mailto:landl.ch93@gmail.com</p>
21. August 2022		<p>MSC Bad Leonfelden Rehberger Dietmar, Tel. 0664 / 28 44 701 4190 Bad Leonfelden, Ossbergerstraße 14 www.msc-badleonfelden.at e-mail: dietmar.rehberger@voestalpine.com</p>
04. September 2022		<p>MSC Schenkenfelden Scherb Rudolf, Tel. 0664 / 202 34 57 4192 Schenkenfelden, Kettenbachstr. 28 www.msc-schenkenfelden.at e-mail: rudolf.scherb@drei.at</p>
18. September 2022		<p>MSC Rei-O-Hai Minichberger Karin, Tel. 0664 / 21 24 813 4204 Reichenau, Bergerfeld 4 www.msc-reichenau.at e-mail: msc.reichenau@gmx.at</p>
Keine Veranstaltung		<p>MS Strich Franz Ortner, Tel. 0699 / 10 58 23 80 4202 Kirchs Schlag, Strich 1 www.ms-strich.at e-mail: franz-ortner@aon.at</p>
08. Oktober 2022 20:00 Uhr	<u>Endveranstaltung:</u>	<p>Cup-Siegerehrung vom MSC Bad Leonfelden Haus am Ring, 4190 Bad Leonfelden</p>

1. **Veranstaltung:** Der Geländeslalom wird in 5 offenen lizenzfreien Kurzslaloms auf unter 400 m langen Geländestrecken ausgetragen. Es ist ein touristischer Bewerb und wird nach den Bestimmungen des BAMS durchgeführt. Fällt eine Veranstaltung aus, muss keine Ersatzveranstaltung nominiert werden.

Achtung: Der Start erfolgt für die Division I um 9:00 Uhr.
Nennungen sind ab 8:30 Uhr möglich.

Die Auslosung der Startnummern erfolgt durch die Fahrer. Wenn diese nicht anwesend sind, werden sie vom Veranstalter gezogen. Sind die Startnummern vergeben, ist kein Nachnennen mehr möglich. Bei direkt hintereinander folgender Auslosung von Fahrern mit dem gleichen Fahrzeug wird der jeweils nächste Fahrer mit einem anderen Fahrzeug vorgezogen.

Jeder Teilnehmer welcher ein mehrspuriges Fahrzeug fährt, muss unbedingt über einen gültigen Führerschein verfügen. (ausgenommen Quad)

Dies ist strikt durch den jeweiligen Veranstalter zu kontrollieren!!!

Jugendliche unter 17 Jahre, welche keinen amtlichen Führerschein besitzen sind nur dann startberechtigt, wenn diese im Besitz einer Internationalen Fahrerlizenz sind!!

Teilnahme: Jeder in- und ausländische Führerscheinbesitzer, soweit sein Fahrzeug den Bestimmungen entspricht. Motorradfahrer unter 16 Jahren dürfen nur mit Unterschrift des Erziehungsberechtigten starten. Führerschein sowie der Zulassungsschein sind bei der Nennung erforderlich (ausgenommen Motorrad- **und Quad**- Nachwuchsfahrer unter 16 Jahren).

2. **Klasseneinteilung:** Sind in einer Klasse weniger als 3 Starter bei der jeweiligen Veranstaltung am Start so wird dieser der nächst höheren Klasse zugeteilt!

Die dabei erreichten Punkte werden in der eigentlichen Klasse für die Cup Wertung angerechnet!
Turbomotoren = Hubraum x 1,4

Startaufstellung und Reihenfolge: ACHTUNG NEUE REIHENFOLGE! (bei Motorrädern & Quad)

A) Division I

- ALLRADKLASSE & Fahrzeuge mit Sperrdifferential (spricht Zweifel am Fahrzeug, ist der Bewerber/Fahrer nachweispflichtig (Fahrzeugbrief, Typenschein, Werkstatthandbuch) < Nachtypisierung nicht erlaubt.**
lt. Div. I. polizeiliche Zulassung nicht erforderlich.
- DAMENKLASSE** - Auto ist von den Fahrerinnen mitzubringen, (lt. Div. I bis max. 1400 ccm, kein Allradfahrzeug, pol. Zulassung nicht erforderlich)
- PKW bis 1400 ccm**
- PKW über 1400 ccm**
- Tagessieg Division I**

B) Motorräder inkl. Pitbike (Bitte Punkt 7 beachten)

- Motorräder bis 125 ccm**
- Motorräder über 125 ccm**
- Quads**
- Kinder-Mofa (max. 50 ccm) und Kinder-Quad Klasse (max. 50 ccm) bis max. 10 Jahren startberechtigt**
- Jugend-Mofa (max. 100 ccm) und Jugend-Quad Klasse (max. 100 ccm) bis maximal 14 Jahren startberechtigt**

Mofa & Quad wird bei ausreichender Starteranzahl mind. 3 Starter extra gewertet.

Division II

- PKW bis 1400 ccm**
- PKW bis 1600 ccm**
- PKW über 1600 ccm**

D) Prototypen Tourenwagen

Offen inkl. Allradfahrzeuge welche nicht Div. I entsprechen.
Alle jene Fahrzeuge, die der Div. I und II nicht entsprechen.

E) Buggys

Kubiküberschreitungen von max. bis 10 ccm werden akzeptiert.

Gruppe N-Fahrzeuge = homologierte Fahrzeuge, sind trotz Anmeldung in der Div. I nicht startberechtigt, sondern ab Div. II.

3. **Aufsteigen**: Die Teilnehmenden Fahrzeuge dürfen nur in einer Kubikklasse starten. Ein Absteigen in eine andere Klasse ist grundsätzlich nicht erlaubt.
4. **Fahrzeugwechsel**: Ein Fahrzeugwechsel innerhalb der Klasse ist nach einem bereits absolvierten korrekten Start nicht erlaubt.
5. **Startgeld**: € 14,- (davon sind € 5,- vom Veranstalter an die Cup-Kasse zu entrichten).
6. **Tagessieg**: **Div. I = PKW (inkl. Damen) und Allradfahrzeuge der Serienklasse**
Motorräder und Quads
Div. II = alle Kubikklassen
Buggy und Prototypen

Jedes polizeilich angemeldete Fahrzeug entsprechend Division I kann beim Tagessieg angemeldet werden!

Tagessieg wird ab 3 Starter durchgeführt. Je Division und Fahrer sind 3 Starts möglich
Startgeld: 1x € 5,- 2x € 10,- 3x € 14,-

7. **Sturzhelmpflicht und Schutzbekleidung**: Sturzhelmpflicht besteht für alle Klassen!
Ein funktionstüchtiger Helm kann von den Abnehmern kontrolliert werden.

Bitte beachten!

Alle Zweirad- und Quadfahrer müssen mit einer zweckmäßigen Schutzbekleidung wie Helm, Handschuhen, langer Hose und festen Schuhwerk ausgestattet sein.

Rückenprotector ist Pflicht!

Für Motorräder und Quads gibt es eine gemeinsame, langsame Präsentationsrunde.

8. **Wertung der einzelnen Bewerbe**: Auf einer mit Gummihüten markierten Strecke sind zwei getrennte Läufe in den einzelnen Wertungsklassen zu absolvieren. Der beste Lauf wird gewertet. Zeitnehmung elektronisch in 1/100 Sekunden. Torbreite (Hutabstand) ist 4 Meter, ausgenommen bei Tagessieg Div. II, **Prototypen-** und Buggyklassen 4,50 Meter.
Umwerfen 1 Hutes = **3 Strafsekunden**, Auslassen 1 Tores = 10 Strafsekunden. Beim Auslassen von mehr als 1 Tor, sowie beim Umwerfen von mehr als 3 Hüten wird ein Ausschluss vom einzelnen Klassenlauf vorgenommen.
Pro Fahrzeug sind max. 3 Fahrer zulässig.
Im Fahrerlager ist nur Schrittgeschwindigkeit erlaubt, ansonsten kann eine Disqualifikation oder Geldstrafe bis 50,- € erfolgen.

9. **Wertung für den Cup:** Für die Wertung ist die Teilnahme an mehr als der Hälfte der Rennen in einer Klasse erforderlich. In jeder Wertungsgruppe wird ein Cupsieger ermittelt, wobei von den 5 Einzelbewerben jedes Laufergebnis herangezogen wird (kein Streichresultat).

10. Punktesystem:	1. Rang	15 Punkte	6. Rang	6 Punkte
	2. Rang	12 Punkte	7. Rang	5 Punkte
	3. Rang	10 Punkte	8. Rang	4 Punkte
	4. Rang	8 Punkte	9. Rang	3 Punkte
	5. Rang	7 Punkte	10. Rang	2 Punkte

Die Teilnehmer mit der höchsten Punktezahl in den einzelnen Klassen werden Cupsieger. Bei Punktegleichheit entscheiden die besseren Einzelplatzierungen. Eine gesonderte Cup-Nennung ist nicht erforderlich.

11. **Preise für Cup-Siegerehrung:** Die einzelnen Klassensieger sowie die Zweit- und Drittplatzierten innerhalb des Cups 2019 erhalten Pokale.

12. **Proteste:** Bei Protesten auf Motorleistung muss mit einem Prüfstandtest gerechnet werden. Für irreguläre Teilnehmer und Verweigerern von Prüfstandtests wird vom Veranstalter ein Ausschluss ausgesprochen. Der Typenschein (Fahrzeugbrief, Werkstatthandbuch,) ist bei Protesten zur Findung des wahren Sachverhaltes unbedingt erforderlich. Proteste gegen Ausschreibung, Zeitnehmung, Rennleitung, Wertung und Fahrzeugabnahme sind unzulässig. Für die übrigen Bestimmungen gelten die jeweiligen Ausschreibungen zu den einzelnen Bewerbungen. Protestgebühr € 50,-. Bei Ablehnung eines Protestes erfolgt keine Rückzahlung der Protestgebühr. Abänderungen und Ergänzungen sind dem Veranstalter vorbehalten.

13. **Die Siegerehrung** für alle Klassen findet an dem vom Veranstalter angegebenen Ort nach der Veranstaltung statt.

14. **Cup Info:** <http://www.mühlviertler-slalomcup.at>

Es werden zur Betreuung der **Facebook-Site** "Mühl4tler SlalomCup" von jedem Verein 2 Mitglieder als Administratoren hinzugefügt, um dort ihre Termine,.....zu posten!

Techn. Auskünfte erhalten sie beim jeweiligen Veranstalter und Technischen Abnehmer Herr Christian Böhmler 0664/3445555

Bei technischen Unstimmigkeiten, welche durch den Abnehmer nicht geklärt werden können obliegt die oberste Entscheidung dem Cup Komitee.

15. **Fahrervertreter ist Wolfgang Friesenecker**

0650 / 20 36 030, Mail:friesenecker@gmx.at

Obmann
Franz Ortner eh.

Schriftführer
Max Pötscher eh.

MÜHL4TLER
SLALOMCUP-KOMITEE



CHECKLISTE FÜR FAHRZEUGABNAHME

Die Sicherheit für Fahrer und Zuseher muss gewährleistet sein.

Jedes Fahrzeug ist bei jeder Veranstaltung zu überprüfen! Die Fahrzeugabnahme muss auf der Startkarte oder am Fahrzeug vermerkt werden!

Rotierende Antriebsteile wie Ketten, Zahnräder, etc. sind mittels Schutz abzudecken.

Bei Nichtbeheben eines bei der Abnahme aufgezeigten techn. Mangels bis zum nächsten Rennen, erfolgt ein Ausschluss bis zur Behebung des Mangels und wird auch das vorige Cupergebnis gestrichen.

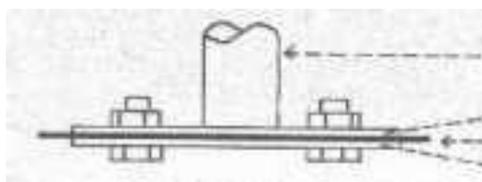
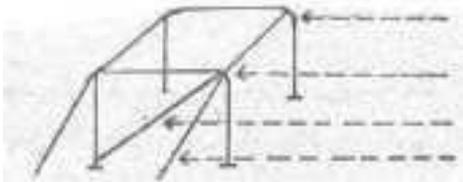
Fahrzeuge der Div. II, Prototypen Side by Side Quads und Buggy müssen mit einem funktionellen Ausgreifschutz (Gitter, Netz, usw.) vorne, seitlich bzw. am Dach ausgestattet sein.

PKW - Division I (Serienfahrzeuge):

1. Es sind nur Fahrzeuge mit polizeilichen Kennzeichen und gültigem §57a zugelassen.
2. **Nachträgliche Typisierungen sind nicht erlaubt.**
3. **Fahrzeuge mit einer Differentialsperre müssen in der Allradklasse Starten!!!**
Ausgenommen: Sportlenkrad, Schalenitze, Überrollbügel sofern fachgerecht eingebaut, Entfernung des Werkzeuges sowie des Reserverades sind erlaubt. Die Entfernung des Beifahrersitzes, Bodenteppiche etc. sind nicht erlaubt.
4. Reifen- & Felgenreöße laut Typenschein.
Diese Reifen müssen den gesetzlichen EU Bestimmungen entsprechen (E Kennzeichnung).
Die Reifendimension und die Felgenbauart muss auf allen vier Rädern gleich sein und laut Typenschein bzw. Zulassungsschein entsprechen.

PKW - Division II (verbesserte Fahrzeuge):

1. Es ist jede Veränderung erlaubt. **Es sind jene Fahrzeuge, die der DIV. I nicht entsprechen.**
2. Es dürfen nur Fahrzeuge mit Rundum Verglasung (Verbund- od. Plexiglas) und sämtlichen Karosserieteilen (**inkl. Stoßstangen**) an den Start. (Beleuchtung ist nicht erforderlich, jedoch dürfen keine spitzen und scharfkantigen Teile abstehen).
3. Die Reifenprofile und Reifenbreiten bzw. Spurverbreiterungen sind freigestellt.
4. **Fahrertür muss dem Original entsprechen!**
5. An **fahrzeugsicherheitstechnischen Einrichtungen** sind **keine Manipulationen erlaubt.**
6. **Keine Änderungen an Lenkung, Bremsen und Achsen**, ausgenommen sind Federn und Dämpfer.
7. **Der Motorblock (Unterbau und Hubraum)** muss dem Fahrzeugtyp entsprechen.
Leistungsverbesserungen sind erlaubt.
8. Die Auspuffanlage muss mit mindestens einem Auspufftopf ausgeführt sein.
9. Bei Fahrzeugen dieser Division muss ein zweckmäßiger Überrollbügel vorhanden sein, d.h. dieser muss mit einer zusätzlichen Grundplatte an der Bodenplatte verschweißt oder verschraubt sein (Empfehlung aus eigenem Interesse der Sicherheit lt. Skizze).
10. **Fahrzeuge die der Div. II entsprechen dürfen nicht in der Prototypenklasse starten!**



PROTOTYPEN:

In der Prototypenklasse sind alle Fahrzeuge startberechtigt, die der Div. I, II und der Buggyklasse nicht entsprechen (Serienkarosserien, bei denen alle Veränderungen erlaubt sind). Motor u. Getriebe muss nicht dem Fahrzeugtyp entsprechen. Ein zweckmäßiger Überrollbügel muss vorhanden sein. Die Sicherheit für Fahrer und Zuseher muss gewährleistet sein.

Der Cup-Obmann
Franz Ortner, eh.